

Uso del Kit Ahorra en Tinta para desatascar inyectores de cabezales Epson

Importante: El líquido limpiador a utilizar debe ser acorde con el tipo de tinta que tengan los inyectores. Antes de limpiar los inyectores, asegúrate que el problema está causado por tinta reseca, en la mayoría de los problemas de rayas en la impresión, el problema está en el cartucho y cuando no imprime nada de nada ningún cartucho, suele ser un problema eléctrico.

1 - Método de limpieza con cartucho relleno de líquido limpiador

Siguiendo las normas habituales de recarga, rellena un cartucho de líquido limpiador y efectúa con él varias limpiezas de inyectores, incluso puedes mandar a imprimir una página totalmente manchada del color del cabezal a desatascar. Como resulta más efectivo es cuando se deja puesto el cartucho limpiador un día entero.

Importante: Si te es posible, utiliza primero el método anterior y si el atasco persiste pasa a los siguientes.

2 - Método de limpieza simple para extraer espuma de los inyectores

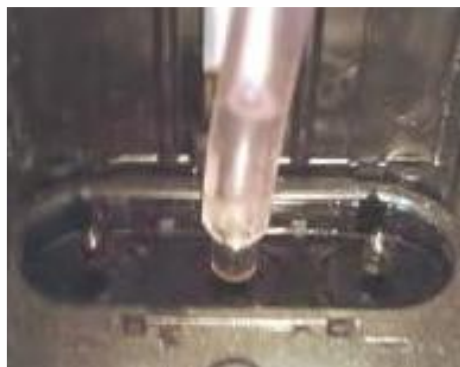
1 - Introduce en el conector de la jeringa de uno de los extremos del tubo de goma.

2- Enciende la impresora

3- Siguiendo las instrucciones del manual de la impresora desplaza los cartuchos a la posición de sustitución (lo mismo que haríamos si fuéramos a sustituir los cartuchos cuando se agotan)

4- Ya con los cartuchos extraídos, apágala tirando del cable cartuchos veremos unos punzones, (que son los encargados de pinchar el cartucho y extraer la tinta para llevarla a los inyectores) introduce el otro extremo del tubo en el punzón del cabezal que queramos desatascar.

5- Tira del émbolo de la jeringa hacia atrás, hasta el final, para que el vacío provocado obligue a la posible espuma (formada por la tinta) a salir. Tendremos que repetir la operación hasta que ya no salga nada.



6- Si queremos desatascar más de un color deberemos tener la precaución de lavar por lo menos el extremo del tubo que va al punzón, de esta forma evitaremos una posible contaminación de los colores (Esto es más importante en el caso de pasar de un color oscuro a uno claro)

7- Coloca de nuevo los cartuchos en la impresora y haz una o dos limpiezas de inyectores a fin de que la tinta baje de nuevo a los cabezales.

8- Realiza un test de inyectores a fin de asegurarte que la impresión ya es correcta.

Importante: Antes de conectar la impresora asegúrate que las partes eléctricas del cabezal no tienen nada de humedad, de lo contrario se formaría un cortocircuito.

3 - Método de limpieza de inyectores con líquido y jeringa

- 1- El primer paso es realizar la limpieza simple que vimos en el método anterior. Una vez tengamos vacíos de tinta los inyectores procederemos al siguiente paso.
- 2- Con la impresora apagada desmonta la carcasa superior de tu impresora. (Esto es para que podamos extraer los cartuchos manteniéndolos sobre su lugar de descanso habitual cuando la impresora está parada)
- 3- Extrae el cartucho del cabezal que quieres desatascar.
- 4- Vierte en un vaso 20 ml de líquido limpiador y mételo en el micro ondas. Toma con la jeringa el líquido limpiador, y ponle a ésta el tubo de goma.
- 5- Introduce el extremo libre del tubo de goma, en el punzón del cabezal a desobstruir, y suavemente, muy suavemente presiona el émbolo de la jeringa para introducir unos tres ml. de limpiador.
- 6- Repite esta operación en todos los cabezales a desobstruir y para terminar vuelve a poner los cartuchos en su sitio. Antes de colocar los cartuchos asegúrate de secar cualquier derrame de líquido limpiador. Las partes eléctricas del cartucho deben quedar bien secas.
- 7- Es importante que toda la operación la hagamos con el cabezal de la impresora en su posición de descanso. Al terminar deja la impresora apagada con el líquido dentro toda la noche, al día siguiente realiza un par de limpiezas de inyectores hasta que la tinta sustituya al líquido limpiador en el interior de los cabezales.

Importante: Antes de conectar la impresora asegúrate que las partes eléctricas del cabezal no tienen nada de humedad, de lo contrario se formaría un cortocircuito.

4- Método de limpieza de inyectores con líquido y hoja de plástico

Con este método no hay que desmontar nada en la impresora.

- 1- Presiona el botón como si fueras a cambiar los cartuchos.
- 2- Una vez los cartuchos están en posición de sustitución, tira del cable para apagar la impresora y corre un poquito más al centro el cabezal.
- 3- Ahora vamos a hacer una balsa. Toma una hoja de plástico fina y métela por detrás de la guía de acero, por debajo del cabezal y sácala por encima del carenado de la impresora. En la fotografía he marcado los bordes de la hoja en verde para que se vean mejor.



- 4- Dobla los extremos de la hoja de plástico hacia arriba, y para que se mantengan así, sujé-

talos con cinta adhesiva.

5- Calienta a 60°, 20 ml de líquido limpiador y viértelo en el interior de la balsa. Ten mucho cuidado de que nada del líquido salga de la balsa, el líquido sólo debe mojar la zona de inyectores.

6- Déjalo así durante un mínimo de 14 horas.

7- Al terminar sécalo todo bien y asegúrate que las partes eléctricas, como el zócalo del cable plano, están bien secas. Antes de retirar el plástico cerciórate de haber sacado todo el líquido. Si enciendes la impresora estando húmeda, se producirá un cortocircuito. y la impresora hará como que imprime y no imprimirá nada.

8- Cuando esté bien seca la impresora, enciéndela y haz unas limpiezas de inyectores.

Importante: Antes de conectar la impresora asegúrate que las partes eléctricas del cabezal no tienen nada de humedad, de lo contrario se formaría un cortocircuito.

4 - Método para atascos tremendos, sólo en caso de que falle todo

Este método requiere de conocimientos técnicos para desmontar la impresora, sólo debes utilizarlo si estás cualificado.

Desmonta el cabezal de la impresora y suméjelo entero, durante 24 horas, en líquido limpiador calentado a unos 50 ó 60 grados. Si dispones de un horno eléctrico de los que tienen un programa para mantener la comida caliente, a unos 50°, puedes usarlo para mantener caliente el líquido mientras hace su trabajo. (Asegúrate primero de que la temperatura del horno no sube más, los micro ondas no sirven) También si tienes radiadores de agua caliente, puedes ponerlo encima para que el líquido se mantenga a buena temperatura.

Al día siguiente, sin sacar el cabezal del líquido limpiador, aplícale el método de limpieza 3, pero esta vez métele más cantidad de líquido hasta que veas que sale por todos los inyectores.

Antes de volver a montar el cabezal, sumérgelo en alcohol durante cinco minutos para ayudar a eliminar la humedad de sus partes eléctricas (Para esto lo mejor es el alcohol isopropílico). Espera a que el alcohol se evapore y vuelve a montarlo en la impresora.

Si esto no funciona, lo más probable es que el cabezal no tenga solución.

Importante: Antes de conectar la impresora, asegúrate que las partes eléctricas del cabezal no tienen nada de humedad, de lo contrario se formaría un cortocircuito.